

# Polisi Trwyddedau Cerbydau Anarferol/Digwyddiadau Arbennig

Oherwydd natur unigol “cerbyd arbennig” gan gynnwys cerbydau sy’n cludo cadeiriau olwyn, bydd materion o raid yn codi na fyddai’n gymwys i gerbydau Hurio Preifat confensiynol, a bydd angen felly ystyried a ddylid cynnwys amodau arbennig ar unrhyw drwydded gan gynnwys eithrio o’r “polisi amgylchedd”.

## **Cerbydau Angladd/ Cerbydau Priodas**

Nid oes angen trwyddedu cerbyd pan gaiff ei ddefnyddio yn unig yng nghyswllt angladd neu sy’n cael ei ddefnyddio yn gyfan gwbl neu yn bennaf gan berson sy’n cynnal busnes Ymgwymerwr Angladdau. Nid oes angen trwyddedu cerbyd pan fydd yn cael ei ddefnyddio yn unig ar gyfer y gwasanaeth priodas.

## **1. Cerbydau Contract**

Hyd at Ionawr 2008, nid oedd unrhyw ofynion i gerbyd gael ei drwyddedu pan oedd yn cael ei ddefnyddio am gontract gyda sefydliad neu gwmni am gyfnod o saith diwrnod o leiaf, i gludo teithwyr ar log neu am elw dan gontract hurio'r cerbyd. Fodd bynnag, yr oedd yr eithriad hwn yn gymwys yn unig i'r cerbyd a'r gyrrwr a nodwyd yn y contract ac yna yn unig am gyfnod y contract. Nid oedd modd defnyddio unrhyw gerbyd a ddefnyddid am gontract gydag un cwmni ar gyfer unrhyw gontract neu ddiben arall yn ystod cyfnod y contract hwnnw. Bu gofyn i gerbydau sydd yn gwneud gwaith contract wedi'r dyddiad hwnnw gael eu trwyddedu gan y Cyngor er mwyn dal i wneud y gwaith hwnnw: mae hyn yn cynnwys cludiant ysgol.

## **POLISI AR GERBYDAU DIGWYDDIADAU ARBENNIG: GAN GYNNWYS LIMOUSINES, CERBYDAU CLUDO CADEIRIAU OLWYN A CHERBYDAU O FRI**

Mae'r elfen hon o'r Polisi yn gymwys yn unig i Gerbydau Hurio Preifat.

1. At ddibenion y Polisi hwn, golyga ‘cerbyd digwyddiadau arbennig’ gerbyd a ddefnyddir ar gyfer achlysur neu achlysuron penodol o natur gyfyngedig, e.e., cludo i bartion, a heb fod yn gerbyd confensiynol a ddefnyddir ar gyfer gwaith Hurio Preifat safonol.
2. Ymhlith enghreifftiau o gerbydau a all ddod i'r categori ‘Digwyddiad Arbennig’ y mae limousines estynedig, ceir clasurol, cerbyd sydd â llai na phedair sedd neu sydd â darpariaethau cadair olwyn - er enghraifft, cerbyd sydd â lifft sy’n gweithio o’r cefn, etc. Gall perchenogion cerbydau o fri a drwyddedwyd fel cerbydau hurio preifat neu gerbydau hurio preifat a ddefnyddir dan amgylchiadau arbennig geisio caniatad yr Awdurdod i hepgor

amodau eu trwydded sy'n ymwneud ag arddnagos platiau trwydded, glynion drws a bathodynau gyrrwr.

3. Nid yw'r elfen hon o'r Polisi yn gymwys yng nghyswllt cerbydau a ddefnyddir yn unig yng nghyswllt priodasau ac angladdau ac sydd felly wedi eu heithrio o Drwyddedu Hurio Preifat.
4. Ni fydd Amodau Trwyddedu Cyffredinol Cerbydau Hurio Preifat fel arfer yn caniatáu trwyddedu cerbydau digwyddiadau arbennig am nifer o resymau gan gynnwys arddull a dyluniad y cerbyd a cheir "clasurol" sy'n methu a chwrdd â safonau allyriadau.
5. Gall unrhyw gerbyd digwyddiadau arbennig nas cymeradwywyd ei fath, ac nad yw'n cwrdd â gofynion y Rheoliadau Gwneuthuriad a Defnydd, neu na fyddai fel arall yn cwrdd ag amodau safonol Cerbyd Hurio Preifat, wneud cais i gael ei drwyddedu trwy geisio amrywiad neu eithriad o rai o'r amodau safonol a fyddai fel arall yn gymwys.
6. Caiff pob cerbyd ei ystyried a'i asesu gan y **Rheolwr Trwyddedu** ar ei hawl ei hun, gan ystyried yr isod:
  - cyflwr cyffredinol y cerbyd
  - nifer y teithwyr y mae gofyn ei drwyddedu ar eu cyfer
  - y meini prawf penodol y ceisir eithriad ar eu cyfer
  - math o fynediad i gadair olwyn (er enghraifft, cerbydau a lifft yn y cefn)
  - math o waith neu gontract y defnyddir y cerbyd ar ei gyfer
  - Prif ystyriaeth y Cyngor yn wastad fydd diogelwch a chysur y cyhoedd wrth deithio.

## AMODAU LIMOUSINE

Atodir y set isod o amodau i bob limousine estynedig:

1. Caniateir i limousines fod â'r gyrrwr ar yr ochr chwith neu'r dde.
2. Mae'r rhan fwyaf o limousines estynedig wedi eu hallforio o U.D.A. ac y mae'r gyrrwr ar yr ochr chwith. Argymhellodd yr Adran Drafnidiaeth na ddylai Cynghorau wrthod trwyddedu limousines yn unig am fod iddynt nodweddion sy'n mynd yn groes i'w Polisi presennol, h.y., gyrrwr ar yr ochr chwith. Caniateir limousines gyda seddi sy'n wynebu'r ochr.
3. Un o brif nodweddion limousines estynedig yw eu seddi mainc sy'n wynebu'r ochr. Yn unol â chanllawiau'r Adran Drafnidiaeth uchod, bydd y Cyngor yn ystyried addasrwydd limousines a seddi sy'n wynebu'r ochr ar gyfer eu trwyddedu. Rhaid i'r cerbyd fod a gwregys ar gael i bob teithiwr.
4. Ni fydd angen i limousines arddangos lifrai'r Cyngor ond bydd angen iddynt arddangos plat hurio preifat y Cyngor. (Mae'r plat yn gwahaniaethu Cerbydau Hurio Preifat oddi wrth geir salŵn cyffredin a'u gwneud yn hawdd i'w hadnabod gan y cyhoedd. Fodd bynnag, mae golwg arbennig limousines estynedig yn golygu y bydd yn dra anhebygol drysu rhyngddynt â Cherbyd Hacni neu gerbyd at ddefnydd preifat).
5. Bydd limousines gyda gwydr ag arlliw tywyll ar y ffenestri cefn ar yr ochrau yn cael eu hystyried ar gyfer trwyddedu. Fodd bynnag, byddai gwydr ag arlliw tywyll o flaen sedd y gyrrwr yn dal yn waharddedig yn unol â gofynion cyfreithiol. Yr ydym yn derbyn fod y preifatrwydd a roddir gan wydr ag arlliw yn lle mae'r teithwyr yn nodwedd ganolog

limousine. Fodd bynnag, rhaid i wydr yn safle'r gyrrwr fodloni'r safonau yn Rheoliadau (Gwneuthuriad a Defnydd) Cerbydau'r Ffordd 1986 fel y'u diwygiwyd.

6. Bydd gofyn i limousines feddu ar Dystysgrif Cymeradwyo Cerbyd Sengl (SVA) ddilys neu dystysgrif IVA. (Mae'r prawf SVA neu IVA yn golygu archwilio cerbyd trwy edrych arno, ac yn ardystio ei fod yn ddiogel ac yn addas i fod ar y ffordd).
7. Rhaid ffitio'r limousine â theiars sydd yn cwrdd â'r fanyleb o ran maint a phwysau. (O gofio y bydd y cerbyd yn drymach, rhaid defnyddio teiars o'r pwysau a'r raddfa maint cywir bob amser).
8. Ni ddylid defnyddio unrhyw seddi yn rhan y gyrrwr i gludo teithwyr. (Mae hyn er mwyn sicrhau nad yw teithwyr yn cael eu cludo yn nhu blaen y cerbyd er mwyn gwella diogelwch y gyrrwr a'r teithwyr).
9. Mewn unrhyw hysbyseb sy'n rhoi cyhoeddusrwydd i unrhyw wasanaeth limousine, rhaid i'r Gweithredwr ddatgan fod y cerbyd wedi ei drwyddedu i gludo hyd at isafswm o 8 teithiwr yn unig. Mae hyn i hysbysu cwsmeriaid o uchafswm gallu cludo'r cerbyd).
10. Bydd diodydd alcoholaidd a ddarperir yn y cerbyd dan delerau trwydded briodol a gyhoeddwyd dan Ddeddf Trwyddedu 2003 sy'n ymwneud â gwerthu a chyflenwi alcohol. Er mwyn cydymffurfio â gofynion trwyddedu alcohol a diogelu'r cyhoedd, dylai poteli o alcohol gael eu rhoi mewn lle diogel a dylid eu cymryd ymaith pan fo unrhyw deithiwr dan 18 oed. Rhaid i unrhyw wydrau yn y cerbyd fod naill ai o wydr na all ddryllio neu blastig (diogelu'r cyhoedd).
11. Ni ddylai'r gyrrwr chwarae na chaniatau perfformio unrhyw gyfrwng sydd, oherwydd ei ddsbarthiad oedran neu gynnwys, yn anaddas i oedran y teithwyr yn y cerbyd. (Mae hyn er mwyn gwarchod plant sy'n teithio rhag gweld deunydd anaddas).
12. Os bydd y limousine yn parcio er mwyn darparu rhyw fath o adloniant a reoleiddiwyd i'w deithwyr, rhaid cael trwydded yn unol â gofynion Deddf Trwyddedu 2003.
13. Ni ellir trwyddedu unrhyw gerbyd a wnaed neu a addaswyd i gynnwys mwy nag wyth teithiwr fel cerbyd Hurio Preifat.
14. Oherwydd natur unigol cerbyd limousine, bydd materion yn codi o raid na fyddai'n gymwys i Gerbydau Hurio Preifat confensiynol, a bydd angen ystyried felly a ddylid cynnwys unrhyw amodau arbennig ar unrhyw drwydded. Bydd y Rheolwr Trwyddedu yn pennu unrhyw amodau arbennig ychwanegol o'r fath. Os nad yw'r perchennog yn fodlon â'r amodau arfaethedig, caiff y mater ei glywed a'i bennu gan y Panel Trwyddedu.

## AMODAU CERBYDAU “O FRI”

15. Bydd yn rhaid i Gerbydau o Fri sydd eisiau eu heithrio o’r gofynion iddynt fod â phlatiau a gorfod arddnagos glynion ar yr ochr gydymffurfio a’r holl Amodau Hurio Preifat ar wahan i Amodau sy’n ymwneud â’r plat a’r glynion ochr (Lifrai).
16. Ni chaiff y cerbyd wneud unrhyw waith am arian oni fydd y cerbyd wedi ei archebu o leiaf 1 awr cyn dechrau’r daith, neu fod gan y gweithredwr gontract ysgrifenedig gyda busnes(au) neu berson penodol.
17. Ni chaniateir mesurydd yn y cerbyd (onid yw’n rhan o’r cerbyd).
18. Rhaid i gerbydau fod dan 7 oed, er yr ystyrir cerbydau hŷn gan y Rheolwr Trwyddedu, a bydd hyn yn bennaf yn caniatáu i geir hŷn o’r oes a fu neu geir unigryw gael trwydded.
19. Rhaid i’r cerbyd fod o safon o gysur a chyda chyfarpar sy’n cyfateb i neu yn well na modelau moethus o gerbydau megis Mercedes Benz Dosbarth E neu S, BMW Cyfres 5 a 7, Lexus GS neu LS, Audi A6, A8, Range Rover, Jaguar XF, XJ, Tesla, Maserati Ghibli, Quattro Porte, VW Phantom, Volvo S/V90, etc. (Gall ceir salŵn moethus uwch eu manyleb a cheir MPV gan wneuthurwyr eraill hefyd gael eu hystyried, er enghraifft, Mercedes Vito).
20. Rhaid arddangos plat ffenest “moethus” (“executive”) bob amser yn sgrîn wynt flaen y cerbyd.
21. Ni chaniateir unrhyw hysbysebu yn y cerbyd nac arno o gwbl.
22. Rhaid i yrrwr y cerbyd fod wedi gwisgo’n briodol ar gyfer achlysur ffurfiol mewn siwt ffurfiol (siaced, trowsus neu sgert) ac esgidiau ffurfiol. Ni chaniateir i’r gyrrwr wisgo dillad hamdden.
23. Oherwydd natur unigol cerbyd digwyddiadau arbennig, bydd materion yn codi o raid na fyddai’n gymwys i Gerbydau Hurio Preifat confensiynol, a bydd angen ystyried felly a ddylid cynnwys unrhyw amodau arbennig ar unrhyw drwydded. Bydd y Rheolwr Trwyddedu yn pennu unrhyw amodau arbennig ychwanegol o’r fath. Os nad yw’r perchennog yn fodlon â’r amodau arfaethedig, caiff y mater ei glywed a’i bennu gan y Panel Trwyddedu.

**Dylid nodi y bydd Perchenogion / Gweithredwyr y canfuwyd iddynt dorri’r amodau uchod yn cael statws “moethus” wedi ei gymryd oddi arnynt am gyfnod o 12 mis gan y Rheolwr Trwyddedu ac atelir y cerbyd hyd nes y bydd y cerbyd(au) yn cydymffurfio ag Amodau Cerbyd Hurio Preifat.**