

AMODAU TRWYDDED CERBYD HURIO PREIFAT

Perchennog cerbyd Hurio Preifat yw perchennog neu ran-berchennog cerbyd, neu lle mae cerbyd yn destun contract prydlesu, cytundeb llogi neu hur-bwrcas, perchennog yw'r sawl sydd ym meddiant y cerbyd dan y cytundeb. Ym mhob achos o'r fath, mae ar y perchennog angen Trwydded Perchennog cerbyd Hurio Preifat gan Gyngor Dinas Casnewydd ar gyfer pob cerbyd a ddefnyddir i'w Hurio'n breifat. Gall y cerbyd weithredu dan Drwydded Gweithredwr Cyngor Dinas Casnewydd yn unig.

Mae modd cael trwyddedau trwy wneud cais llawn i'r Cyngor. Rhaid i ymgeiswyr gyflwyno cais am bob cerbyd y mae angen trwydded ar ei gyfer.

MANYLEB

1. Rhaid i'r Perchennog wneud yn siwr fod y cerbyd a'i holl ffitiadau a chyfarpar bob amser pan fydd y cerbyd yn cael ei ddefnyddio neu ar gael i'w hurio yn cael ei gadw mewn cyflwr effeithiol, diogel, taclus a glân, ac y cydymffurfir yn llawn â'r holl ofynion statudol perthnasol (gan gynnwys yn arbennig y rhai sydd yn y Rheoliadau Gwneuthuriad a Defnydd Cerbydau Modur).
 - a) Ni ddylai'r cerbyd fod ag unrhyw arwyddion amlwg o ddifrod arwyddocaol oherwydd damweiniau blaenorol. Dylai'r gwaith paent fod o orffeniad proffesiynol dros holl gorff y cerbyd.
 - b) Ni ddylai unrhyw arwyddion sylweddol o gynyddu fod ar gorff y cerbyd. Mae cynnydd yn cynnwys rhwd amlwg ac arwyddion o rwd trwy fod swigod ar y gwaith paent.
 - c) Ni cheir clytio na thrwsio difrod i gorff y cerbyd gyda 'Thâp Gaffer' etc. (Er y gellir gosod ffenestri chwarter gyda Thâp Gaffer i atal troseddu ac y mae modd cadw drychau ochr yn eu lle gyda thâp os cafodd y drych ei fandaleiddio, ond dylid trwsio'r drych cyn cynnal unrhyw broffion gan y cyngor yn y dyfodol.)
 - d) Dylid cadw pob rhan lle bydd teithwyr yn eistedd yn lân ac yn rhydd o unrhyw ddifrod a allai fel arall effeithio ar ei addasrwydd i gludo teithwyr.
 - e) Lle defnyddir gorchuddion seddi, dylent gael eu gosod yn gywir ar y sedd fel na fyddant yn dod yn rhydd wrth eu defnyddio. Dylid eu cadw'n lân ac yn rhydd o ddifrod o unrhyw fath.
 - f) Rhaid darparu system wresogi ac awyru sy'n gweithio'n iawn yn y Cerbyd Hacni.
 - g) Dylid cael ffenestri ar ddwy ochr rhan y teithiwr o'r cerbyd y gellir eu hagor yn rhwydd gan y teithwyr a/neu y gyrrwr.
2. Ni ddylid gwneud unrhyw newid sylweddol i fanyleb, dyluniad, cyflwr na golwg y cerbyd heb ganiatâd y Rheolwr Trwyddedu ymlaen llaw.

3. Rhaid i'r cerbyd gydymffurfio â Rheoliadau Cerbydau Prydeinig ac Ewropeaidd, bod o fath a gymeradwywyd i safon cerbyd-cyfan M1, categori M1 (cyfaint isel) a heb fod wedi ei newid ers i'r math gael ei gymeradwyo.
4. Gall cerbydau Hurio Preifat fod o unrhyw liw onid yw'r cerbyd yn un a "Adeiladwyd i Bwrpas"; ni chaniateir i'r mathau hyn o gerbydau fod yn ddu / glas tywyll / llwyd tywyll nac unrhyw liw arall y gellir ei gamgymryd am 'ddu'.

PLATIAU, ARWYDDION, HYSBYSEBU A LIFRAI

5. Rhaid arddangos y plat Trwydded Cerbyd Hurio Preifat ar y tu allan, nesaf at y bympar ôl ac wedi ei osod yn sownd wrth y cerbyd trwy ddefnyddio braced plat a ddarperir gan y Cyngor. Yr unig eithriad a ganiateir o ran arddangos y plat yw pan fod y braced yn torri Deddf Trafnidiaeth y Ffyrdd. Yn yr achos hwn, rhaid i berchenogion gysylltu â'r Tîm Trwyddedu i geisio eithriad o orfod arddangos braced.
6. Rhaid arddangos y ddisg drwydded ar ochr chwith uchaf y tu mewn i'r sgrîn wynt flaen yn y fath fodd fel nad yw'n amharu ar welededd y gyrrwr, a chan sicrhau bod manylion y drwydded sydd ar y ddisg i'w gweld o'r tu mewn a'r tu allan i'r cerbyd.
7. Rhaid i'r cerbyd arddangos glynion drws awdurdodedig y Cyngor ar ddrws y gyrrwr a drws blaen y teithiwr. (Yr unig eithriad yw pan ddefnyddir Cerbydau Hurio Preifat yng nghyswllt priodas neu angladd; bryd hynny, caniateir gorchuddio glynion drws y Cyngor a gorchudd magnetig, ac ni chaniateir unrhyw hysbysebion eraill ar y cerbyd gan gynnwys logos cwmnïau). Ar ddrysau cefn y cerbyd, rhaid arddangos manylion y Gweithredwyr a dylid eu defnyddio yn unig i ddangos i ba weithredwr y mae'r cerbyd yn gweithio.
8. Rhaid i'r Cerbyd Hurio Preifat arddangos logos y Gweithredwyr Hurio Preifat a gymeradwywyd gan yr awdurdod pan gaiff ei anfon i godi cwsmer. Ni ddylid arddangos unrhyw arwyddion, hysbysiadau, symbolau nac arwyddluniau eraill yn y cerbyd nac arno heb ganiatâd y Rheolwr Trwyddedu.

NEWID AMGYLCHIADAU

1. 9. Dylai deiliad y drwydded roi gwybod yn ysgrifenedig i'r Cyngor yn syth (neu beth bynnag ymhen 48 awr) os bydd yn destun unrhyw rai o'r isod:

- Arestio neu ymchwiliad troseddol,
- gwŷs,
- cyhuddiad,
- euogfarn,
- rhybudd ffurfiol/symbl
- cosb sefydlog neu gwrs ymwybyddiaeth cyflymder,
- gorchymyn llys troseddol,
- gorchymyn ymddygiad troseddol neu waharddeb ymddygiad gwrthgymdeithasol,
- gorchymyn yn ymwneud â thrais domestig,

- rhybudd neu ymrwymo
- unrhyw fater cyfiawnder adferol, a dylai roi unrhyw wybodaeth bellach am yr amgylchiadau y gall y Cyngor fynnu.

Mae gofyn i bob deiliad trwydded hysbysu'r awdurdod cyhoeddi ymhen 48 awr o unrhyw arest a rhyddhau am unrhyw drosedd rywiol, unrhyw drosedd o anonstrwydd neu drais, ac unrhyw drosedd foduro. Rhaid hysbysu'r awdurdod trwyddedu ymhellach ymhen 48 awr o unrhyw gyhuddiad ac euogfarn. Gall methiant i ddatgelu arest y caiff yr awdurdod cyhoeddi wybod amdano wedyn gael ei weld fel ymddygiad sy'n codi cwestiwn am onestrwydd a thrwy hynny addaswydd deiliad y drwydded, waeth beth fydd canlyniad yr honiad cychwynnol. Dylai gywyr hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu am unrhyw gyfweliad gwirfoddol a gynhaliwyd gan yr Heddlu ymhen 48 awr.

Dylai perchennogion hysbysu'r Cyngor am unrhyw newid cyfeiriad ymhen 5 diwrnod gwaith.

10. Dylai gywyr hysbysu'r Cyngor am unrhyw newid cyfeiriad ymhen 5 diwrnod gwaith neu newid gweithredwr ymhen 5 diwrnod gwaith.
11. Dylai'r Perchennog hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu yn ysgrifenedig ymhen 72 awr o unrhyw ddamwain neu ddifrod i'r cerbyd.

DYCHWELYD PLAT

12. Mae'r plat a disg Trwydded Hurio Preifat a gyflenwir gyda'r drwydded yn eiddo i Gyngor Dinas Casnewydd. Dylid dychwelyd y plat ymhen 14 diwrnod iddo ddod i ben. Bydd methu â gwneud hynny yn golygu colli blaendal y plat ac fe all arwain at gymryd camau eraill.

YSWIRIANT

2. Dylai'r Perchennog wneud yn siwr fod copi o'r Polisi Yswiriant neu Nodyn Diogelu yn cael ei gludo yn y cerbyd bob amser. Ni ddylai'r perchennog ddefnyddio'r cerbyd, na chaniatáu iddo gael ei ddefnyddio fel Cerbyd Hurio Preifat pan nad oes Polisi Yswiriant priodol mewn grym i'r cerbyd, neu fath o sicrwydd sy'n cydymffurfio â gofynion Rhan VI Deddf Trafnidiaeth y Ffyrdd 1988, sy'n ymdrin â defnyddio'r cerbyd i gludo teithwyr am elw. O dderbyn cais, rhaid i'r perchennog ddangos dogfen gofrestru'r cerbyd, tystysgrif MOT ddilys a dylai sicrhau bod treth ffordd y cerbyd wedi ei thalu am y flwyddyn.

CYNLLUN SEDDI A LLE I FAGIAU

14. Rhaid i'r cerbyd allu cludo dim llai na phedwar teithiwr a dim mwy nag wyth. Rhaid i geir fod â sedd gefn sydd o leiaf (o'i fesur mewn llinell barhaus o ymyl i ymyl) 1220mm (48 modfedd) o led.
15. Rhaid i gerbydau mwy (MPV, bws-mini, neu fath o gerbyd symud pobl) fod â digon o ddrysau o faint digonol i ganiatau i deithwyr fynd i mewn ac allan yn gyflym a diogel. Lle bod angen mynd o'r seddi cefn mewn cerbydau sydd â thair rhes o seddi trwy weithio mecanwaith gogwyddo seddi, rhaid i'r teithwyr allu gadael o'r naill ochr neu'r llall o'r cerbyd a rhaid gallu gweithio'r seddi gogwyddo ar bob pen i'r rhes ganol yn annibynnol. Lle bo gan gerbyd seddi codi neu seddi ategol y bwriedir eu defnyddio'n achlysurol yn unig, ni ddylid cynnwys y seddi hynny yng ngalluedd trwyddedig y cerbyd. Lle mae ffurfwedd y cerbyd yn mynnu bod sedd fainc gyfan yn llithro a/neu ogwyddo er mwyn cyrraedd neu adael y seddi cefn, ni ddylid cynnwys y seddi cefn yn y galluedd seddi a dylid eu tynnu ymaith rhag i deithwyr ddwyn pwysau i gludo mwy na'r hyn a ganiateir dan y drwydded.
16. Rhaid i'r cerbyd fod â chist neu ran ar gyfer paciau sy'n rhoi digon o le i gludo swm rhesymol o baciau. Am y rheswm hwn, ni fydd rhai modelau o "**hatchback teulu**" **bychain** yn cael eu hystyried am drwydded onid ydynt yn fodolau ceir stad ac yn gallu cludo swm rhesymol o baciau, er enghraifft, pramiau, cadair olwyn a phaciau.
17. Rhaid i'r holl seddi i deithwyr fod â gwregys sedd. Ni ddylai unrhyw sedd wynebu'r ochr, ac eithrio am gadair olwyn sydd wedi ei gosod yn sownd ac yn gywir yn y cerbyd, yn unol â chanllawiau gwneuthurwr y cerbyd.
18. Ni ddylai'r cerbyd gludo plant mewn cadeiriau gwthio; dylai'r gadair wthio fod wedi ei phlygu a'i storio. Os nad oes gan y cerbyd y modd cywir i atal plant, yna dylid gosod y plentyn ar y sedd gefn yn unig. Gall plant dan 3 oed deithio heb eu hatal, ond yn hytrach gael eu dal ym mreichiau/ar lin oedolyn. Rhaid i blant 3 oed a hŷn ddefnyddio gwregys oedolyn yn unol â Deddf Trafnidiaeth y Ffyrdd. Mae mwy o fanylion isod:

www.dft.gov.uk/think/focusareas/children/childincar?page=Advice&whoareyou_id=

NEWID Y CERBYD

19. Ni ddylid gwneud unrhyw newid i fanyleb y gwneuthurwr ar gyfer y cerbyd gan gynnwys newid neu ychwanegu at y math o danwydd ac eithrio lle mae'r Cyngor wedi rhoi caniatad ysgrifenedig ymlaen llaw.

FFENESTRI GYDAG ARLLIW

20. Rhaid i'r sgrîn wynt flaen a'r ffenestri blaen fod â thrawsyrant goleuni gweladwy (VLT) o ddim llai na 75 y cant . Dim ond arlliwiau gwneuthurwr y cerbyd a ganiateir ar ffenestri cefn y cerbyd.

PROFION AR Y CERBYD

21. Cynhelir prawf ar Gerbydau Hurio Preifat unwaith y flwyddyn nes byddant yn 5 oed. Cynhelir prawf ar Gerbydau Hurio Preifat sydd dros 5 oed ond dan 10 oed 6 mis wedi

dyddiad y drwydded flynyddol. Caniateir i ddeiliaid trwydded archebu prawf i'r cerbyd hyd at 28 diwrnod cyn y prawf 6 mis.

22. Os metha cerbyd Brawf Plat Cerbyd y Cyngor neu MOT, ni ellir defnyddio'r cerbyd fel Cerbyd Hurio Preifat hyd nes i'r cerbyd gael ei brofi eto ac iddo basio prawf y Cyngor neu'r MOT.

CYFARPAR Y CERBYD

23. Rhaid i'r cerbyd gludo'r cyfarpar isod:
 - a. Olwyn sbâr addas i'w defnyddio'n syth ac sydd wedi ei chadw yn y cyflwr iawn. Os mai olwyn dros dro i arbed lle yw'r olwyn sbâr, gellir ei defnyddio yn unig i gwblhau taith neu hurio penodol y cerbyd pan fu'n rhaid newid olwyn. Gall sydd â rhyw fath o dechnoleg gael eu heithrio o'r amod hwn yn ôl disgresiwn y Cyngor
 - b. Jac ac offer i newid yr olwynion.
 - c. Ni ddylai unrhyw gyfarpar ategol sydd wedi ei ffitio i gerbyd rwystro'r gyrrwr mewn unrhyw fodd, na'i l/lllestierio rhag gweld, na rhwystro nac achosi perygl i deithwyr neu ddefnyddwyr eraill y ffordd.

SYSTEMAU SAIN, FIDEO NEU GADW GOLWG

24. Ni chaiff unrhyw system sain, fideo neu recordio nad oedd wedi ei gosod pan wnaed y cerbyd gael ei gosod na'i chwarae yn y cerbyd heb hysbysu'r cyngor yn ysgrifenedig.

DIM SMYGU YN Y CERBYDAU

25. Ni chaniateir i na'r gyrrwr na'r teithwyr smygu yn y cerbyd. Dylai'r cerbyd gydymffurfio â'r rheoliadau "di-fwg" a nodir yn Neddf Iechyd 2006.

MESURYDDION A PHRISIAU

26. Nid oes rhaid i'r cerbyd fod â mesurydd ond os oes un wedi ei osod, rhaid iddo gydymffurfio â Rheoliadau Offerynnau Mesur (Clociau Tacsï) 2006. Rhaid i'r mesurydd:
 - a) ddangos y tâl a gofnodwyd ar y mesurydd tacsï mewn ffigyrau y gellir eu darllen yn glir, a dylid dangos y gair 'FARE' yn glir fel ei fod yn cyfeirio at y cyfryw ffigyrau.
 - b) dylid gosod y mesurydd yn unol â Thariff y Gweithredwr.
27. Rhaid gosod tariff y taliadau mewn man fel bod y tâl a godir yn weladwy i bob teithiwr yn y cerbyd bob amser a dylid goleuo'r ffigyrau i wneud hyn.
28. Rhaid i Berchennog y Cerbyd Hurio Preifat sicrhau bod llyfr derbynebon ar gael yn y cerbyd bob amser, a dylid darparu derbynneb os bydd y teithiwr yn gofyn am un.

EIDDO COLL

29. Dylai perchennog neu yrrwr Cerbyd Hurio Preifat gymryd pob cam rhesymol i ddychwelyd unrhyw eiddo a adawyd yn ei g/cherbyd i'w berchennog, a sut bynnag rhaid rhoi adroddiad am eiddo coll i'r Heddlu ymhen 48 awr.

30. Polisi amgylcheddol

- Rhoddir **trwyddedau Cerbyd Hurio Preifat newydd** yn unig i gerbydau sy'n cwrdd â Safon Euro 6, oni fydd y cerbyd yn ateb polisi hygyrchedd cadeiriau olwyn yr awdurdod, sy'n golygu y bydd yn rhaid i'r cerbyd gwrdd â safon is Euro 5.
- Ceir **trosglwyddo trwyddedau Cerbyd Hurio Preifat** yn unig ar gerbydau sy'n cwrdd â Safon Euro 6, oni fydd y cerbyd yn ateb polisi hygyrchedd cadeiriau olwyn yr awdurdod, sy'n golygu y bydd yn rhaid i'r cerbyd gwrdd â safon is Euro 5.
- **Amnewid Cerbyd Hurio Preifat.** Gall deiliad trwydded cerbyd sy'n bod eisoes (perchennog oedd a thrwydded gyfredol cyn cyflwyno'r polisi ac a ddaliodd i adnewyddu'r drwydded hon) newid y cerbyd sydd ar y drwydded honno os yw'r cerbyd yn cwrdd ag isafswm safonau Euro 5. Bydd trwyddedau cerbydau a roddwyd wedi cyflwyno'r polisi yn cael eu rhoi yn unig i gymryd lle cerbydau sy'n cwrdd â safon Euro 6.

31. Dylai deiliaid pob trwydded Hurio Preifat gydymffurfio â'r darpariaethau sy'n ymwneud â Hurio Preifat sydd yn y ddeddfwriaeth isod:

- Deddf Cyfrifoldebau Heddluoedd Trefol 1847
- Rhan II Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976
- Deddf Trafnidiaeth y Ffyrdd 1988 Rhan 11(a) Gwneuthuriad a Defnydd Cerbydau a Chyfarpar
- Deddf Cydraddoldeb 2010
- Deddf Iechyd 2006